

## Si ringrazia H. del forum.

Allora, vediamo passo passo, una descrizione sommaria (Seguiranno foto del montaggio).

La soluzione adottata è semplice e funzionale.

**Attenzione:** nello schema è utilizzato un pulsante di attivazione del blocco della Hyundai Tucson (senza resistenza all'interno, perfettamente compatibile con quelli del Sorento) che verrà segnalato sul quadro strumenti. (Tale pulsante può essere sostituito da qualunque altro pulsante con funzione di interruttore (io utilizzo quello del riscaldamento sedile lato passeggero collegato ad un relè la cui uscita mette a massa il segnale entrante).

Se tale segnalazione non interessa, si può evitare il cablaggio di connessione all'uscita INSTRUMENT CLUSTER 105 (al pin B2 della centralina del TOD). Il relè impiegato è di tipo automobilistico.

Nel kit la resistenza "civetta" (chiamiamola così) è di 47 ohm (5W).

Il segnale per il blocco (o la ripartizione in varia percentuale) esce dalla centralina al pin A3 (connettore piccolo). Questo filo va "tagliato" (anche se in effetti con i pin AMP si evita): i due monconi quello lato centralina va al pin 87a del relè, l'altro moncone va portato al pin 30 del relè (uscita). In condizioni normali il segnale entra nell'87a ed esce dal 30, praticamente come se il kit non fosse installato. Con relè eccitato dal 30 escono i 12V che immettiamo nel pin 87. La numerazione dei pin del relè è quella riportata sui relè automobilistici.

**Descrizione dei pin:** i pin 1-3-4 sono quelli che si chiudono, l'interruttore vero e proprio. Il 2 e il 5 sono rispettivamente la massa ed il +12V dell'illuminazione del tasto, nel pin 6 finisce praticamente il segnale della centralina TOD quando il blocco è attivato, quindi tra il 6 ed il 3 (massa nel kit dello schema) si mette la resistenza civetta di 47 ohm (ceramica 5W). Nel kit spagnolo Hyundai questa funzione era svolta da una lampadina con resistenza di 46 ohm circa (lampadina che rimane spenta). Nell'interruttore che avevo io questa lampadina mancava. In definitiva i collegamenti sono:

pin 1: massa bobina relè

pin 2: massa illuminazione

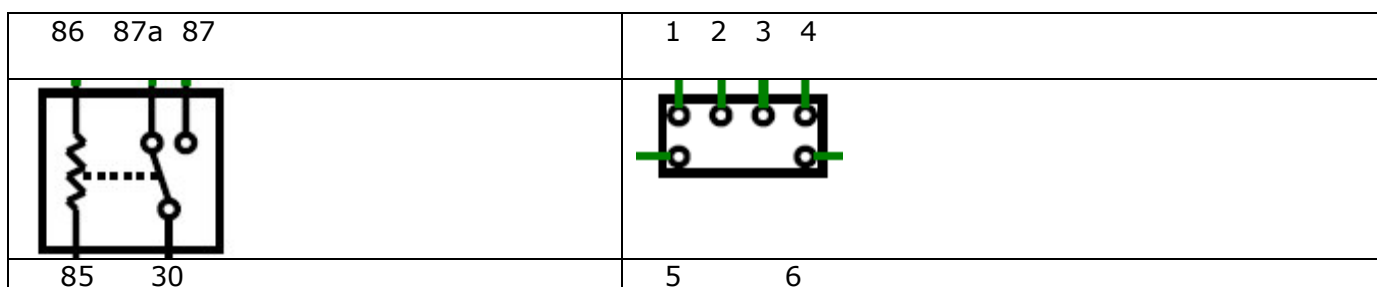
pin 3: spia cruscotto (al pin B2 - connettore grande) con un diodo (1N5401 o superiore fino a 1N5408) come in figura

pin 4: massa del kit (collegata anche al pin 2)

pin 5: +12V illuminazione tasto

pin 6: 87a del relè e moncone pin A3 lato centralina

La centralina TOD sta proprio dove indicato dagli schemi (tunnel centrale, sotto la moquette) con i connettori verso l'alto. Sotto i piedi c'è la centralina principale del motore. Lì c'è spazio a volontà per posizionare il relè. Io ho preso tutto dalla centralina TOD, ovviamente il segnale per il ripartitore, ma anche i +12V per il relè (pin A5- connettore piccolo). La massa l'ho presa ad uno dei dadi che fissa il poggiatesta in lamierino sotto la moquette.



Utilissimi nel montaggio sono i pin dei connettori di tipo AMP perché permettono di non tagliare i cavi della macchina. Il blocco funziona, così come la modalità a solo trazione posteriore (serve un interruttore non presente nello schema), con la spia nel cruscotto accesa fissa in LOCK e lampeggiante in 2WD.

Per la opzione 2WD basta interporre un interruttore sul filo in uscita dal pin 30 del relè che va al ripartitore. Tale modalità viene evidenziata dal cruscotto dalla spia che lampeggia perchè la centralina non rileva il ripartitore, quindi segnala un'avaria

# H-2b TRANSFER CASE CONTROL SYSTEM (TOD)

