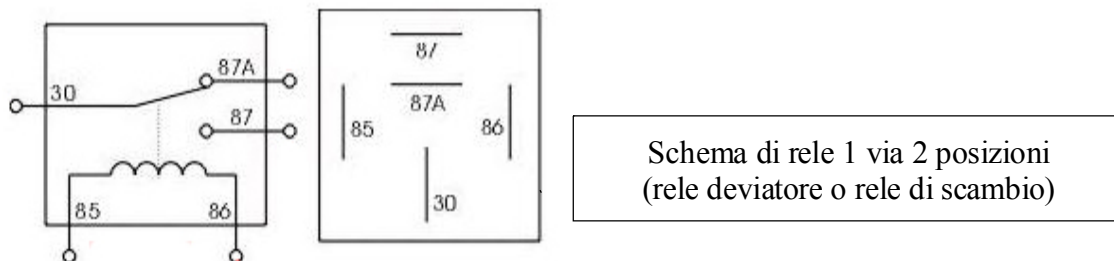
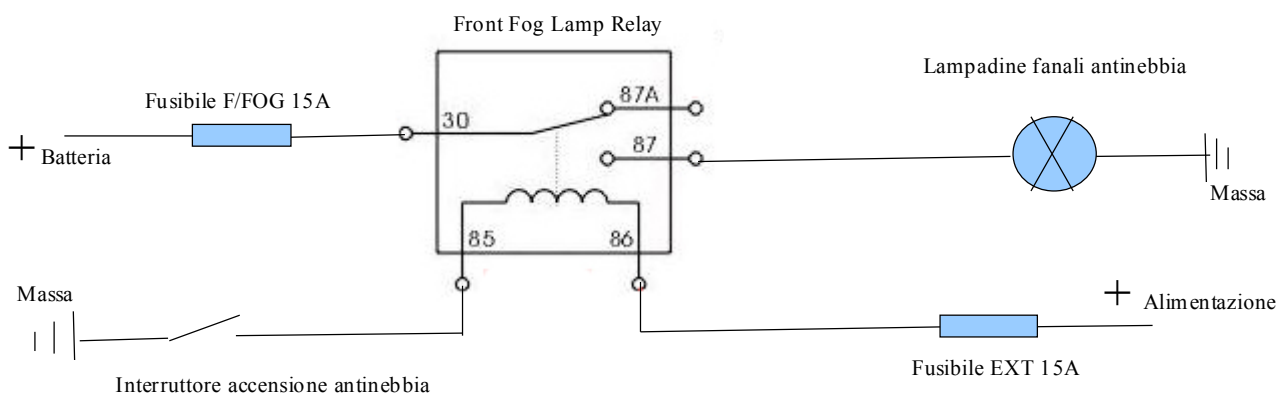


Studio di un circuito per l'utilizzo degli antinebbia come luci diurne.

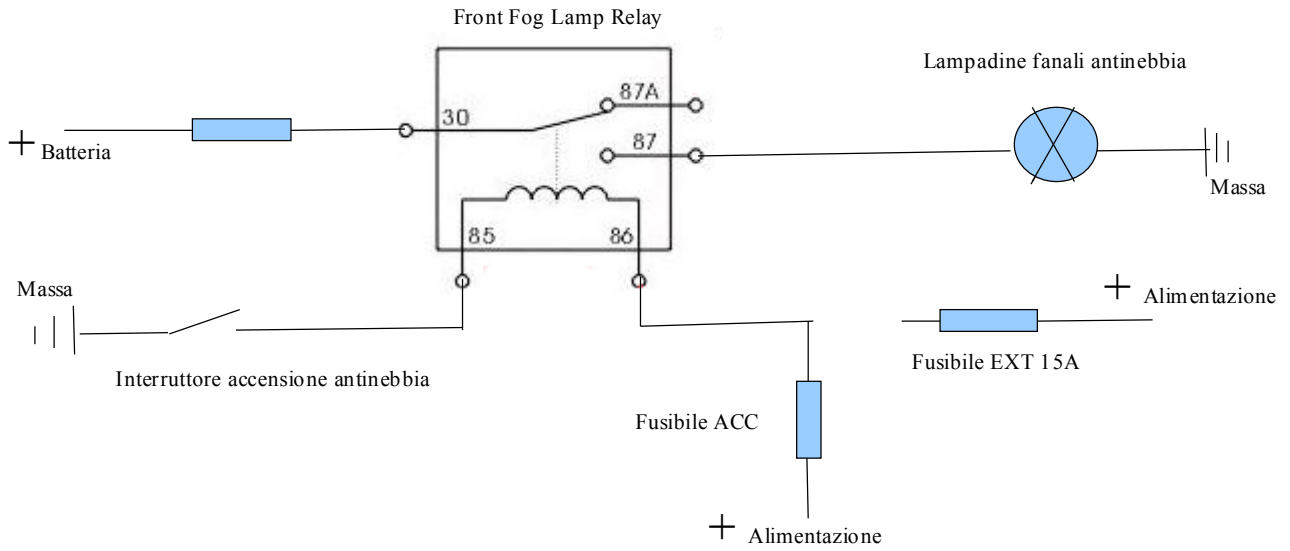


Tra i piedini **85** ed **86** viene applicata la tensione di eccitazione (tensione di comando) del relè
Al piedino **30** arriva corrente dal generatore
Dai piedini **87** ed **87a** esce corrente verso l'utilizzatore

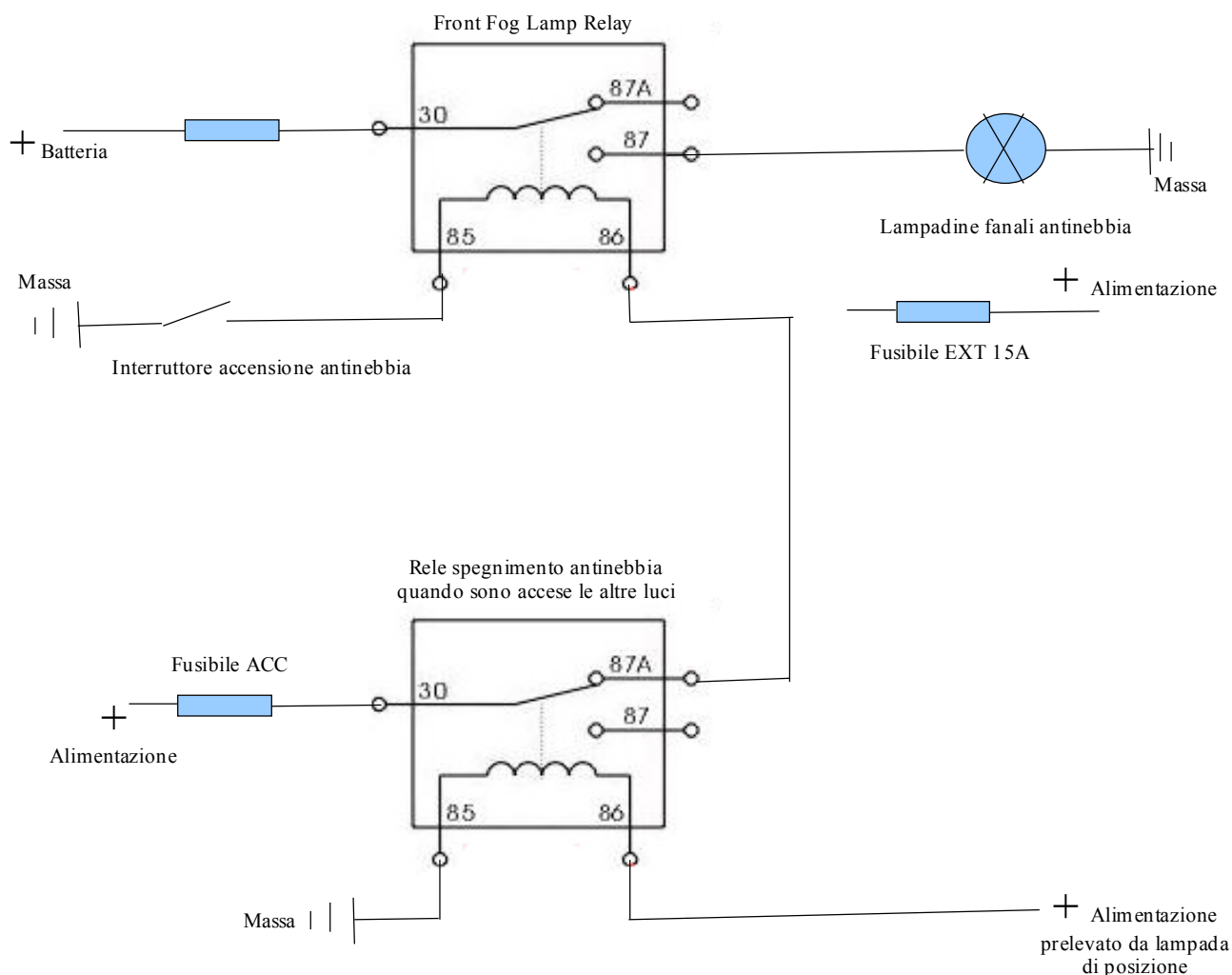
Schema attuale del comando antinebbia



Schema modificato: accensione con comando sottochiave ma indipendente dalle altre luci



Schema modificato: accensione con comando sottochiave, indipendente dalle altre luci e che si spegne quando si accendono le luci di posizione



By Beppe222

Nota importante!

Questi schemi sono stati ricavati utilizzando come base i manuali tecnici di servizio editi da KIA (casa madre), e vengono qui riportati a solo scopo di studio.

Non mi assumo nessuna responsabilità per quanto concerne errori e/o omissioni, dovute ad una (sempre possibile) errata o incompleta documentazione, o a variazioni relative ai cablaggi non opportunamente segnalate nei bollettini tecnici, nei manuali di servizio e/o nella documentazione tecnica in mio possesso. Pertanto, chi intende avvalersene per effettuare modifiche sulla propria autovettura, lo fa a suo esclusivo rischio.

Per quanto sopra esposto, declino ogni responsabilità per eventuali malfunzionamenti o per danni a cose o persone che dovessero accadere a causa di lavori eseguiti in base a questo studio!