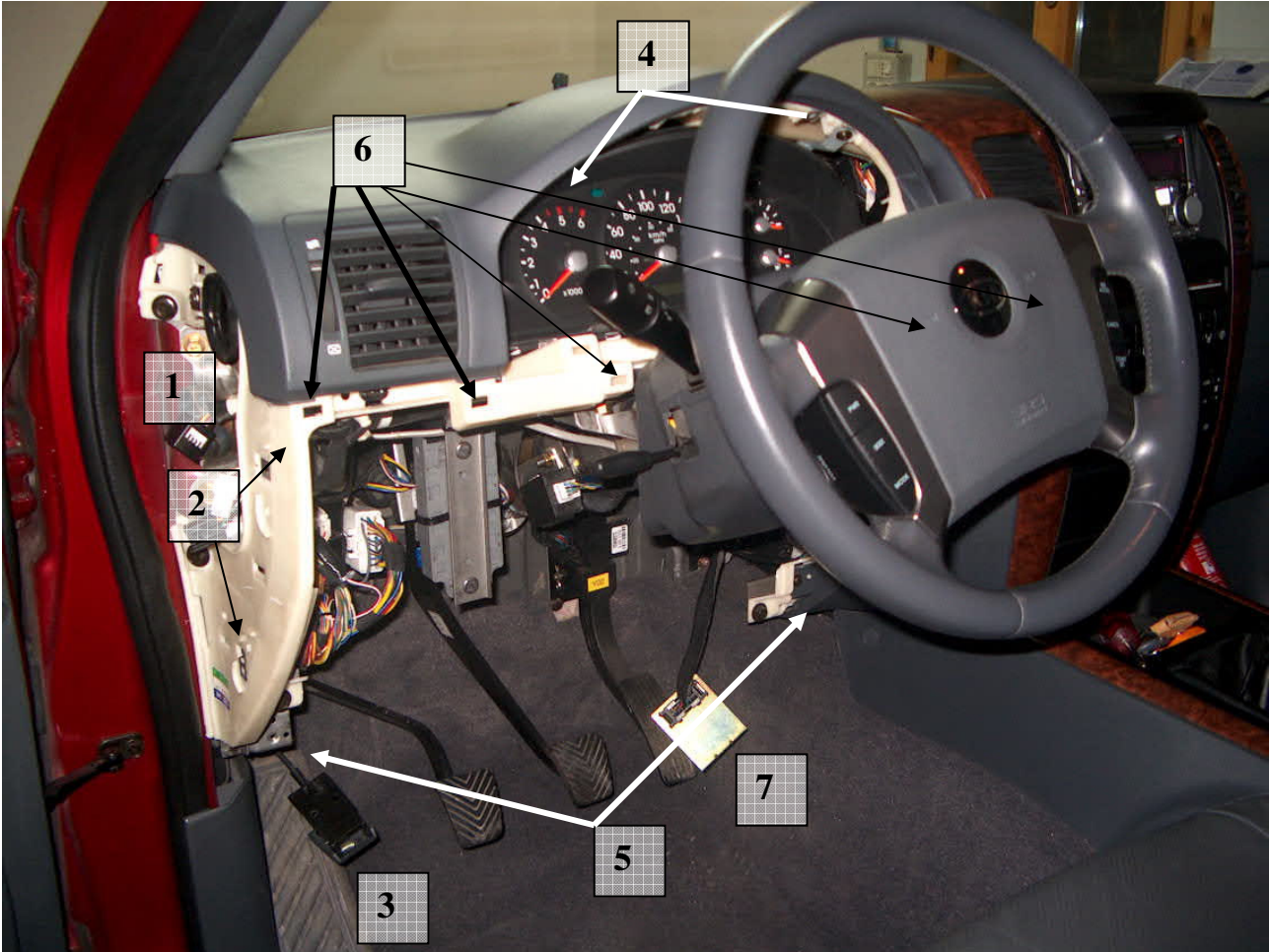


Kia Sorento 2.5 CRDI - Installazione Cruise Control

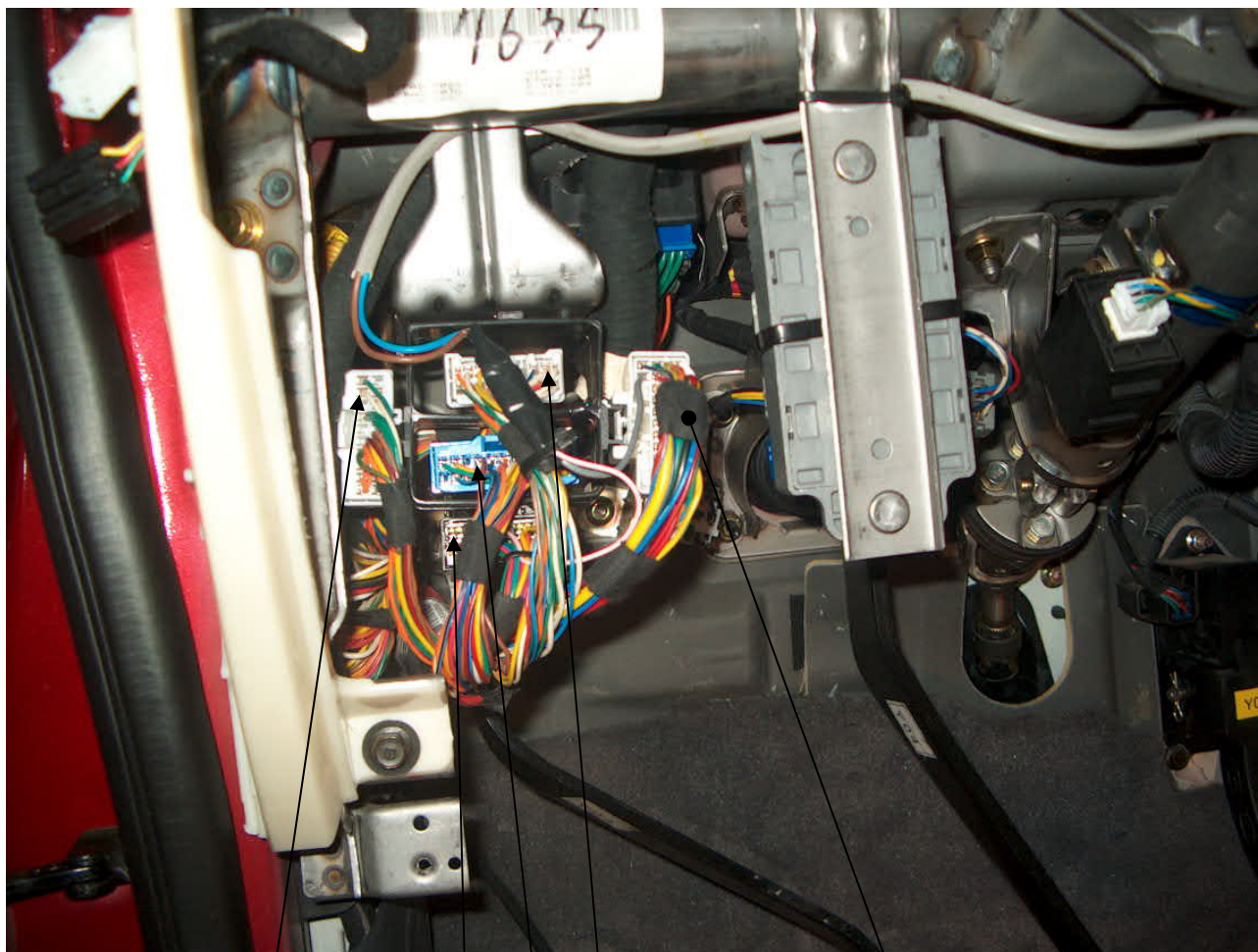
Per prima cosa dovete smontare un po di parti interne....



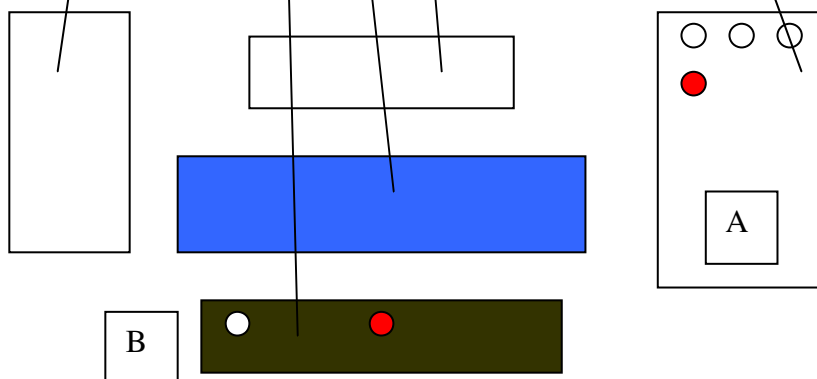
Il pannello completo sottopancia si smonta così:

- Togliere pannello laterale **Sx** fissato a scatto (1)
- Svitare le due viti che trovate sotto (2)
- Svitare il complessivo apertura cofano anteriore (due viti) (3)
- Togliere la palpebra quadro strumenti (due viti piu 2 mollette a scatto nella parte inferiore) (4)
- Togliere le due viti nella parte bassa del pannello (5)
- Con un po di decisione tirare il pannello completo per sganciare le 5 (3sx+2dx volante) mollette superiori (6)
- Con il pannello sganciato disconnettere i cavi dal quadretto elettrico (reg fari – Cruise – Tod)
- Svitare la staffa porta connettore diagnosi (7)
- Rimuovere completamente il pannello

A questo punto vi appare un gruppo di connettori :



Schematicamente sono così disposti : (vista lato guida)



I cavi che ci interessano sono nei blocchetti (A) e (B)

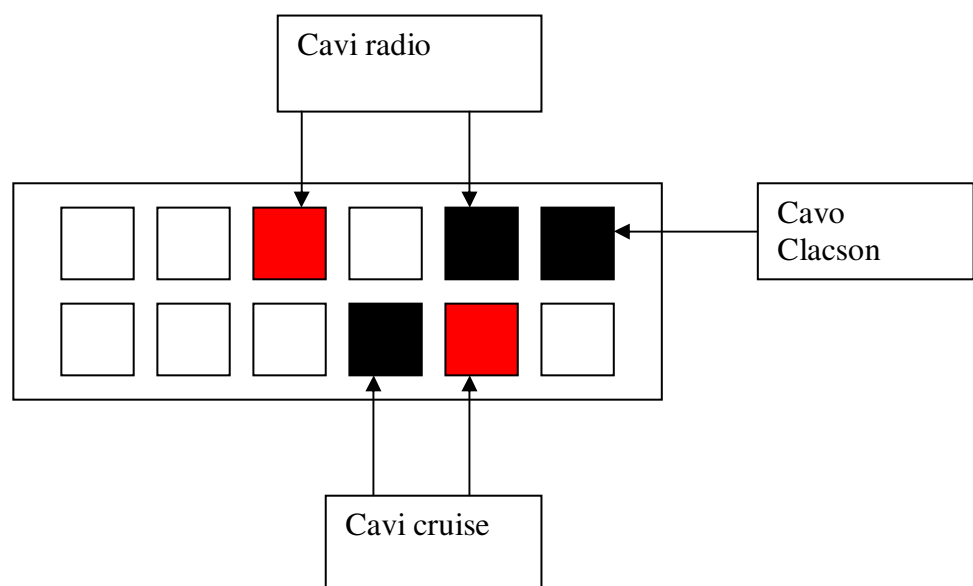
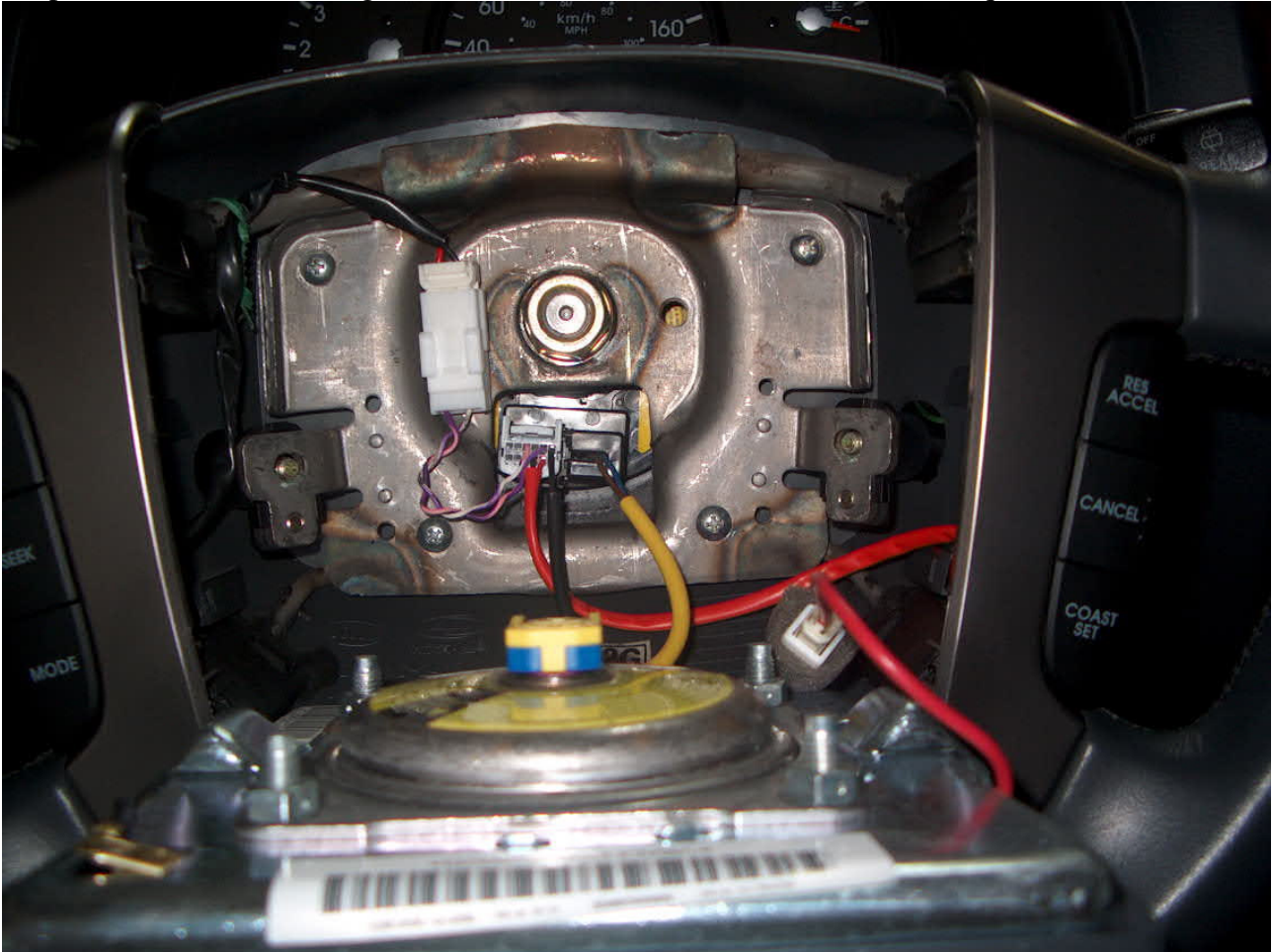
Nel blocchetto A c'è il cavo della spia sul quadro (Pin 14 centralina motore) . E' nella seconda posizione della prima fila di sx

Nel blocchetto B c'è il cavo che dall' interruttore principale Cruise deve andare sia al gruppo comandi sul volante che alla centralina (pin 75)

E' nell'ottava posizione (**da SX**) della prima fila

I due cavi che dovete cablare vanno in questi due posti liberi (ovvero il cavo è presente solo nella controparte fissa)

Do per scontato che abbiate gia installato i comandi al volante e vi trovate in questa condizione:



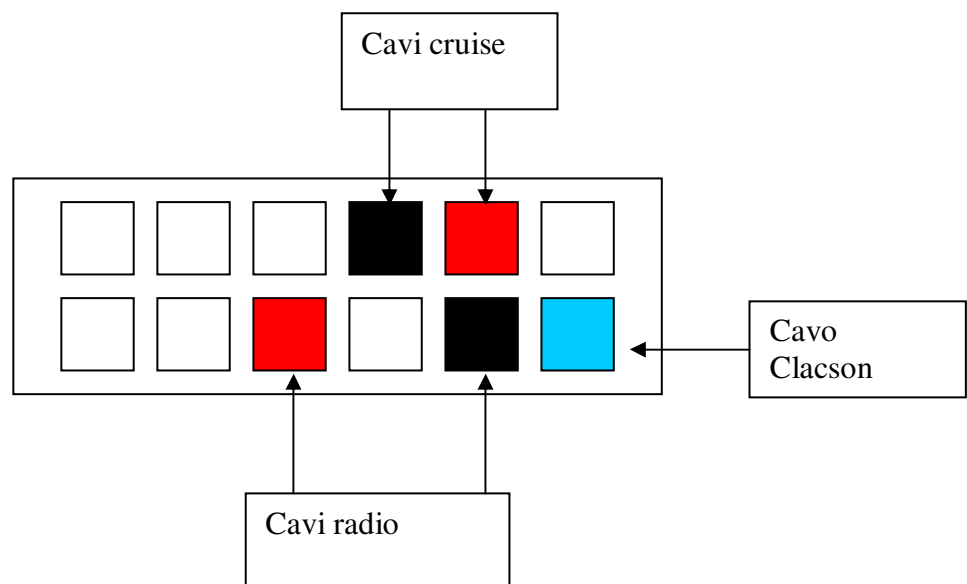
Smontate il guscio copripiantone (3 viti più forzatura nella zona di giunzione si segnerà un po...)



Il blocchetto che ci interessa è quello bianco piu piccolo vicino a quello giallo (air Bag)

Dovreste trovare gia cablati 3 cavi di cui 1 è il clacson (azzurro) e gli altri due sono la predisposizione comandi radio (nero) collegato a massa e rosso che va al blocchetto collegamento radio.

Attenzione che i collegamenti sono invertiti tra davanti e dietro e pertanto vi troverete (guardando il connettore dal lato freccia):



Svitare l' unica vite di fissaggio (3)

Staccare il pannello (3 mollette a scatto)

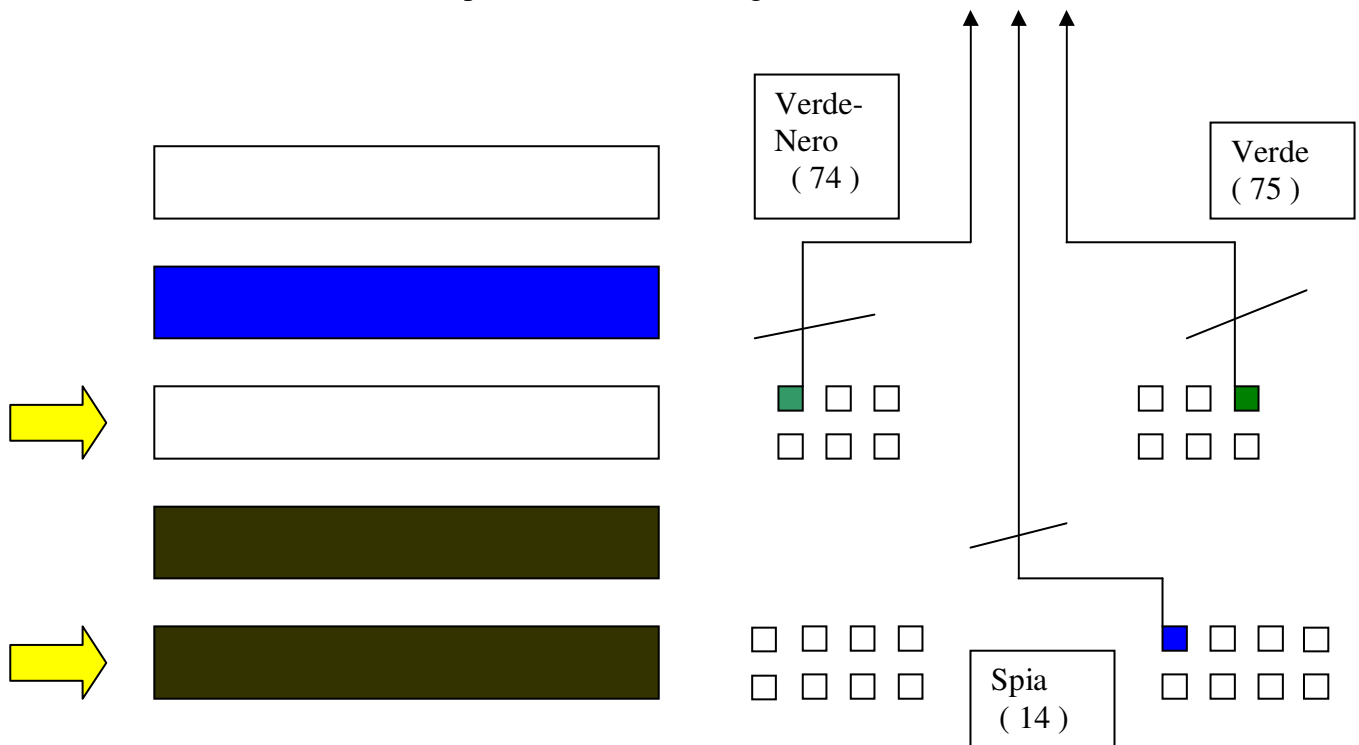


Trovate adesso un altro gruppo di 5 connettori :

Ci interessano il 3 dall' alto (bianco) e l' ultimo in basso (Nero)

In quello bianco i cavi ci sono (verde e verde nero) perché vengono dalla centralina ma non proseguono nella controparte .

Bisogna tagliarli (vicino al blocchetto) e collegarli al cavo tripolare che avete fatto arrivare dal volante assieme anche al cavo spia che andrete a collegare nel blocchetto nero.



Per

la spia 14, il filo è quello blu sottile.

A questo punto dovrebbe funzionare... seguite la procedura di prima attivazione come indicato dal libretto uso e manutenzione ...e buon viaggio.

Non ho collegato i cavi sulle controparti posteriori (inserendo nuovi pin) per due motivi :

- I connettori sono molto difficili da togliere
- Non avevo comunque a disposizione i pin sciolti

Se volete staccare la batteria prima di fare questi lavori fatelo pure, male non fa ... io sinceramente non ho staccato niente.