



Valvola EGR del motore KIA Sorento 140 CV (103 KW) Motore D4CB – WGT

Per eliminare il riciclo dei gas di scarico si può agire in 2 modi:

- 1) Inserire un lamierino chiuso nel punto indicato in figura come “Punto daappare”
- 2) Chiudere il “tubo del vuoto”.

La valvola EGR in questo modello è di tipo pneumatico: è cioè azionata tramite una pompa a vuoto.

Si apre per mezzo di un “polmoncino” a membrana, azionata per “risucchio” per il fatto di avere la sua superficie comunicante con un recipiente a bassissima pressione (tramite un apposito tubicino).

Tappando ermeticamente questo tubicino, impediamo “al vuoto” di effettuare l’apertura della valvola.

VANTAGGI A TALE METODO

- Facilità d’esecuzione della modifica;
- Facilità di rimozione della modifica.

CONTROINDICAZIONI A TALE METODO

- Se la valvola EGR è già parzialmente aperta causa incrostazioni, non eliminiamo l’inconveniente di avere sempre riciclo di gas (mentre tappando con lamierino siamo sicuri di non avere nessun riciclo).
- Se non tappiamo ermeticamente (chiusura totale ed assoluta del tubicino) avremo pian-piano una apertura della valvola che poi faticherà a richiudersi (valvola sempre aperta).

Si può “risolvere” questo secondo problema tappando il tubicino (inserendovi una vite di adeguato diametro, bloccandola con una fascetta), senza reinserirlo in sede.

Ovviamente va “protetto” il raccordo sul polmoncino mediante l’utilizzo di un tappo (magari costruito appositamente), per evitare l’ingresso di polvere e/o corpi estranei.

A voi ... decidere che metodo usare! 😊

By Beppe222.